

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Кемеровская область – Кузбасс
город Междуреченск
Администрация Междуреченского муниципального округа



Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-исследовательский институт
мостов и гидротехнических сооружений»
ООО «НИИ МИГС»

129329, Москва, Енисейская дом 1, строение 1, пом. 255
ИНН 7716852062 КПП 771601001, ОГРН 117746276487
Тел.: +7 (495) 419-28-07; +7 (926) 410-24-74
<http://www.nii-migs.ru> Email: nii-migs@mail.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №1477-п

от 15.07.2025

Об утверждении документации по планировке территории

Рассмотрев документацию по планировке территории для размещения линейного объекта «Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ», руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2024 № 112 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, принятия решения об утверждении документации по планировке территории, внесения изменений в такую документацию, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению, а также подготовки и утверждения проекта планировки территории в отношении территорий исторических поселений федерального и регионального значения», Уставом муниципального образования Междуреченский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса, постановлением администрации Междуреченского городского округа от 17.04.2024 № 908-п «О подготовке документации по планировке территории» (в редакции постановления администрации Междуреченского муниципального округа от 21.04.2025 № 829-п):

1. Утвердить проект планировки и проект межевания для размещения линейного объекта «Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ».

2. Управлению архитектуры и градостроительства администрации Междуреченского муниципального округа (Журавлева Н.Г.):

2.1. Принять проект в архив на хранение и использовать в работе как утвержденную документацию по планировке территории.

2.2. Разместить утвержденный проект на официальном сайте администрации Междуреченского муниципального округа в течение семи дней со дня его утверждения.

2.3. Разместить утвержденный проект в государственной информационной системе градостроительной деятельности в течение семи рабочих дней со дня его утверждения.

3. Отделу по работе со СМИ администрации Междуреченского муниципального округа (Шипеева Е.Е.) опубликовать утвержденный проект в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, в течение семи дней со дня утверждения проекта.

4. Отделу информационных технологий управления по обеспечению хозяйственной деятельности администрации Междуреченского муниципального округа (Васильева Н.В.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации Междуреченского муниципального округа.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Междуреченского муниципального округа по промышленности и строительству Кулагина В.П.

Врио главы Междуреченского
муниципального округа
П.И. Камбалин.

«Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ» - строительство»

Шифр - 25.1.ПИР.2023-ППТ1

Том1. Проект планировки территории. Основная
(утверждаемая) часть

Раздел 1 "Проект планировки территории.

Графическая часть"

Раздел 2 "Положение о размещении линейных
объектов"

Генеральный директор

А. А. Курыпов

Главный инженер проект

С. В. Извайлов

2024 год

1. Информация об объекте из документов территориального планирования

1.1. Генеральный план муниципального образования «Междуреченский городской округ Кемеровской области – Кузбасса»

Генеральный план муниципального образования «Междуреченский городской округ Кемеровской области – Кузбасса», утвержден решением Совета народных депутатов Междуреченского городского округа VI созыва от 01.06.2020 № 110 (с изменениями от 04.07.2022 № 240).

В материалах по обоснованию проекта генерального плана в главе 7 «Развитие транспортной инфраструктуры» упоминается о строительстве транспортной развязки в разных уровнях в г. Междуреченск по ул. Комарова, которая относится к объектам местного уровня.

Выкопировка из Таблицы 2.1 - Сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения, их основные характеристики, их местоположение, а также характеристики зон с особыми условиями использования территории

Условные обозначения	Код объекта	Вид, назначение объекта	Описание планируемых мероприятий	Сведения о потребности	Характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов
ДС		Искусственные дорожные сооружения			

602031602	Транспортная развязка в разных уровнях	1.Новое строительство 2.Расчетный срок	2 уровня	-
-----------	--	---	----------	---

1.2. Правила землепользования и застройки муниципального образования «Междуреченский городской округ Кемеровской области – Кузбасса»

Правила землепользования и застройки муниципального образования «Междуреченский городской округ Кемеровской области – Кузбасса», утверждены решением Междуреченского городского Совета народных депутатов от 17.07.2008 № 458 (ред. от 16.08.2023).

Согласно Правил реконструкция путепровода и строительство развязки будет выполнено в границах территориальной зоны предусматривающей размещение улично-дорожной сети.

2. Основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектируемый объект представляет собой строительство участка дороги, прилегающей к АО «ТРМЗ» и развязки в районе АО «ТРМЗ» обеспечивающей беспрепятственный доступ по УДС в районе ул. Комарова и повышающей безопасность дорожного движения в данном месте.

Начало трассы от улицы Весенняя, конец трассы - примыкания к улице Комарова. Примыкание к улице Комарова запроектировано в виде двухуровневой транспортной развязке.

Технические параметры автомобильной дороги приняты в соответствии с СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 52398-2005, ГОСТ Р 52399-2005 и Технического Задания, выданного Заказчиком.

Категория улицы вдоль АО «ТРМЗ» принята в соответствии с СП42.13330.2016 табл. 11.1а улица местного значения /улицы в производственной зоне. Категория улицы Комарова принята в соответствии с СП42.13330.2016 табл. 11.1а улица районного значения.

2.1. Строительство улицы вдоль АО «ТРМЗ»

Элементы плана трассы и продольного профиля запроектированы в соответствии с СП 42.13330.2016 Градостроительство. Таблица 11.2а под расчетную скорость 50 км/ч для категории дороги улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах.

За трассу принята ось проектируемой дороги. Трасса дороги запроектирована по нормам выбранной технической категории в соответствии с СП 42.13330.2016 и в сочетании ее с рельефом местности. Трасса имеет 7 углов поворота, в которые вписаны закругления из круговых кривых. Минимальные радиусы закруглений в плане составляют 110 метров. Максимальный радиус закругления в плане – 2000 м. Общее протяжение круговых кривых составляет 356,26 м, прямых вставок – 435,3 м.

Длина проектируемого участка по покрытию составляет 791.56 м.

Начало трассы ПК 0+00,00 находится на границе производства работ перекресток проектируемой улицы и ул. Весенняя. Конец трассы ПК 7+91.56, находится в месте границы работ по развязке через ул. Комарова.

Поперечный профиль принят в соответствии с СП42.13330.2016 и ГОСТ Р 59432-2021, а также письма заказчика № 354 от 13.05.2024 (Ширина тротуара принята 2.0 метра метра, с газоном 0,7 м).

Проезжая часть 7 метров полоса движения 3,5 метра тротуар 2,0 м.

Городская улица не предусматривает открытого водоотвода. Отвод воды от земляного полотна обеспечивается планировкой в границе полосы отвода далее по рельефу местности.

Таблица 1 - Основные технические параметры строительства улицы вдоль АО «ТРМЗ»

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатель после реконструкции
1	Категория автомобильной дороги		III
2	Категория улицы		Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах
3	Расчетная скорость движения	км/ч	50
4	Число полос движения	шт	2
5	Протяженность дороги (участка), км,	м	850,00

6	Ширина земляного полотна	м	10,5-12,75
7	Ширина полосы движения	м	3,5
8	Ширина проезжей части	м	7,0
9	Ширина тротуара	м	2,0
10	Ширина земляного полотна	м	10,5-12,75
11	Ширина полосы движения	м	3,5
12	Ширина проезжей части	м	7,0
13	Ширина тротуара	м	2,0
14	Тип дорожной одежды		капитальный
15	Вид покрытия		асфальтобетон
16	Расчетные нагрузки	кН	115
17	Количество пересечений	шт	0
18	Количество примыканий	шт	17
19	Освещение на участке дороги		есть
20	Ограждение на участке дороги		есть
21	Минимальный радиус выпуклых кривых в профиле	м	1000
22	Минимальный радиус вогнутых кривых в профиле	м	1000
23	Максимальный продольный уклон	‰	20

2.2. Строительство развязки с ул. Комарова

Элементы плана развязки и продольных профилей примыканий запроектированы в соответствии с СП 42.13330.2016 Градостроительство. Таблица 11.2а под расчетную скорость план 50 км/ч. Съезды пересечений 30 км/ч. Категория основного хода улица районного значения.

После проезда под ул. Комарова устраивается петля с радиусом поворота 30 метров. Тротуары предусмотрены шириной 2.0 метра для обеспечения доступа МГН. Продольный уклон на петле не превышает 30‰. Радиусы кривых в профиле 1000м. Само примыкание к основному ходу имеет стандартные габариты, радиусы в плане 20 метров по бортовому камню, что обеспечивает проезд грузового транспорта.

Параметры элементов поперечного профиля приняты для улицы с двумя полосами движения. Ширина проезжей части принята 7,0 м, тротуары – 2,0 м. Поперечный уклон проезжей части принят 20‰, тротуара – 10‰ в соответствии с СП 42.13330.2016.

Существующий проезд к АО «ТРМЗ» с основного хода имеет следующие параметры, обусловленные сложившейся застройкой:

Примыкание от основного хода под углом 45°;

Радиусы кривых примыкания от основного хода 30 метров (тупой угол) и 20 метров (острый угол), в городской черте, без переходных кривых обусловлен наличием грузового транспорта, направляющегося на завод;

Максимальный продольный уклон 29‰;

Ширина ПЧ канализированной части примыканий 5 метров;

Ширина ПЧ основной части примыкания 7 метров (3,5м полоса движения);

Примыкание к дороге ООО «ТРМЗ» под углом 53°;

Радиусы кривых примыкания к дороге ООО «ТРМЗ» 30 метров (тупой угол) и 15 метров (острый угол, не используется для движения большегрузов на завод), в городской черте, без переходных кривых обусловлен наличием грузового транспорта, направляющегося на завод.

Водоотвод закрытого типа организован поверхностным водоотводом вдоль бортового камня далее в канализацию. Переход на противоположную сторону осуществляется под автомобильной дорогой основного хода. По ОХ устраивается новый путепровод длиной пролета 20 м. Обеспечиваются все направления движения.

Подходы к мостовому сооружению максимально вписаны в существующую ситуацию. За 50 метров до переходной плиты краевая полоса увеличивается на 0,5 метров с каждой стороны из-за увеличения полосы безопасности до 1 метра на мостовом сооружении.

В плане основной ход автомобильной дороги будет имеет четыре по-

лосы движения по 2е в каждую сторону. В соответствии с ТЭИ перекоса интенсивности в какую-либо сторону нет. Ширина ПЧ принята 13 метров, ширина полосы движения 3,25 ширина полосы безопасности 0,5м. тротуары шириной 2,7 метров в соответствии с письмом Заказчика № 354 от 13.05.2024 для обеспечения механизированной уборки снега. Обочины, укрепленные газоном 1,55м. В профиле максимальный продольный кулон 58‰, радиус выпуклой кривой 1750 метров, вогнутой кривой 550 метров.

Начало участка определено проектом для сопряжения участка строительства с существующим положением дороги. Конец участка по путепроводу через железнодорожные пути.

Таблица 2 - Основные технические параметры строительства развязки с ул. Комарова

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатель
1	Категория автомобильной дороги		III
2	Категория улицы		Улицы районного значения
3	Расчетная скорость движения	км/ч	50
4	Число полос движения	шт	4
5	Ширина земляного полотна	м	22,5
6	Ширина полосы движения	м	3,25
7	Ширина проезжей части	м	13,0
8	Ширина тротуара	м	2,7
9	Количество пересечений	шт	1
10	Тип дорожной одежды		капитальный
11	Вид покрытия		асфальтобетон
12	Расчетные нагрузки	кН	115
13	Освещение на участке дороги		есть
14	Ограждение на участке дороги		есть
15	Максимальный продольный уклон	‰	58
16	Минимальный радиус выпуклых кривых в профиле	м	1750
17	Минимальный радиус вогнутых кривых в профиле	м	550
18	Протяженность дороги (участка)	м	230
19	Пропускная способность на полосу движения	ед./ч	3040
20	Загрузка z		A(0,33)
21	Интенсивность на 2050 год	Ед / час	1000
Петлевой левоповоротный съезд			
22	Категория улицы (съезды)		Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах

23	Расчетная скорость движения (съезды)	км/ч	30
24	Ширина полосы движения (съезды)	м	5,0
25	Ширина проезжей части (съезды)	м	10
26	Ширина тротуара	м	2,0
27	Тип дорожной одежды		капитальный
28	Вид покрытия		асфальтобетон
29	Расчетные нагрузки	кН	115
30	Количество пересечений	шт	0
31	Количество примыканий	шт	1
32	Освещение на участке дороги		есть
33	Ограждение на участке дороги		есть
34	Максимальный продольный уклон	‰	30
35	Ширина земляного полотна (съезды)	м	21,5
Правоповоротный съезд			
36	Категория улицы (съезды)		Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах
37	Расчетная скорость движения (съезды)	км/ч	30
38	Ширина полосы движения (съезды)	м	3,5
39	Ширина проезжей части (съезды)	м	7,0
40	Ширина тротуара	м	2,7
41	Тип дорожной одежды		капитальный
42	Вид покрытия		асфальтобетон
43	Расчетные нагрузки	кН	115
44	Количество пересечений	шт	0
45	Количество примыканий	шт	2
46	Освещение на участке дороги		есть

2.3. Строительство путепровода под улицей Комарова

Путепровод является элементом транспортной развязки. Обеспечивает пропуск движения по ул. Комарова через дорогу в районе АО «ТрМЗ».

Дорога пересекает ул. Комарова под углом 90,6.

Пролет определен параметрами пересекаемой дороги. Автодорога в районе АО «ТрМЗ» - под 2 полосы движения, габаритом 7,0 м, также предусмотрено 2 тротуара шириной по 2,0 м.

Габарит проезжей части принят в соответствии с решениями по дорожной части. Путепровод предназначен для пропуска двух направлений движения по 2 полосы в каждую сторону. Ширина полос движения 3,25 м. Полосы безопасности – 1,0 м. Тротуар с обеих сторон – пешеходный шириной 2,25 м.

В плане путепровод располагается на прямой, в профиле – на вертикальной кривой радиус не менее 1750 м. Поперечный уклон – постоянный 0,020.

Путепровод рамной конструкции, из монолитного железобетона, с про-

летом в свету 11,0 м, полной длиной 12,2 м (по задним граням сооружения).

Начало путепровода - ПК1+30,83. Конец путепровода - ПК1+43,03.

Ширина путепровода - 20,6 м.

Таблица 3 - Основные технические параметры строительства путепровода под улицей Комарова

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатель
Путепровод транспортной развязки			
1	Схема пролетов		1x11,0
2	Длина сооружения	м	12,2
3	Ширина путепровода	м	20,6
5	Вид покрытия		асфальтобетон
5	Освещение на участке дороги		есть
6	Ограждение на участке дороги		есть
7	Нагрузки		A14, H14

2.4. Переустройство сетей водоснабжения

В соответствии с техническими условиями на переустройство/защиту существующих централизованных сетей холодного водоснабжения и водоотведения, выданными МУП «Междуреченский Водоканал», проектом предусматривается переустройство магистрального водопровода (две трубы) из стальных труб диаметром 400 мм на участке 1 – 2 – ПК 1+48.32.

В местах, где переустраиваемая сеть следует параллельно проектируемой автомобильной дороге, выполняется вынос сети за границы проезжей части. В местах, где переустраиваемая сеть пересекает проектируемую автомобильную дорогу, проектом предусматривается переустройство участка сети с заключением его в футляр.

Диаметр и материал проектируемых сетей принят в соответствии с требованиями п. 1 технических условий.

Существующие трубопроводы, попадающие в границы перекладки сети, демонтируются. Демонтаж выполняется открытым способом (за исключением пересечения ул. Комарова).

Демонтаж существующей камеры в точке присоединения к существующей сети водопровода не предусматривается. Проектом предусматривается обеспечение сохранности камеры.

Демонтаж существующих трубопроводов на пересечении ул. Комарова выполняется путем замывки их внутренней полости цементно-песчаным раствором.

Демонтированные стальные трубы отвозятся в металлолом.

Производство работ по монтажу сетей водопровода предусматривается открытым способом (за исключением пересечения ул. Комарова). Укладка труб выполняется на основание из песка $h=0.15$ м. Обратная засыпка предусматривается песком до низа дорожной конструкции. Основание и обратная засыпка уплотняются до $k=0.95$.

Производство работ по монтажу сетей водопровода на пересечении ул. Комарова предусматривается закрытым способом.

2.5. Переустройство сетей водоотведения

В соответствии с техническими условиями на переустройство/защиту существующих централизованных сетей холодного водоснабжения и водоотведения, выданными МУП «Междуреченский Водоканал», проектом предусматривается переустройство напорной канализационной сети из стальных труб диаметром 219 мм.

В местах, где переустраиваемая сеть следует параллельно проектируемой автомобильной дороге, выполняется вынос сети за границы проезжей части. В местах, где переустраиваемая сеть пересекает проектируемую автомобильную дорогу, проектом предусматривается переустройство участка сети с заключением его в футляр.

Диаметр и материал проектируемых сетей принят в соответствии с требованиями п. 2 технических условий.

Существующие трубопроводы, попадающие в границы перекладки сети, демонтируются. Демонтаж выполняется открытым способом (в траншее).

Демонтированные стальные трубы отвозятся в металлолом.

Производство работ по монтажу сетей напорной канализации предусматривается открытым способом. Укладка труб выполняется на основание из песка $h=0.15$ м. Обратная засыпка предусматривается песком до низа дорожной конструкции. Основание и обратная засыпка уплотняются до $k=0.95$.

2.6. Переустройство сетей связи

В зону строительных работ попадают сети связи ПАО «МТС». Проектом предусматривается защита и вынос этих сетей:

- от существующего колодца К1 до ПК2+30 построить 6-и отверстие кабельную канализацию из труб ПНД диаметром 63 мм с установкой колодцев ККС-3. Колодец ККС-3 № 7 установить на существующий блок из труб. Через дорогу вдоль Томусинского ремонтно-механического завода трубы проложить методом ГНБ;

- вынести волоконно-оптические кабели связи ОМЗКГм10-0,1-0,21-12ПБТ и ОГЦ- 24А - 2,7 по вновь построенной кабельной канализации. Для монтажа муфт оставляется запас по 15 м с каждого конца.

Отключенные кабели связи и кабельную канализацию демонтировать с вывозом на ТБО.

2.7. Переустройство сетей электроснабжения

Переустройство фидера 6 кВ выполняется от опоры №1 до опоры №4. Участок включает прокладку двух линий.

Проектом предусмотрена установка двух опор №1а, 1б. На опорах устанавливаются РЛК- 1а-II(IV) -10/630- УХЛ1. Вблизи опоры №4 устанавливаются две новые опоры 2а, 2б, на них устанавливаются РЛК- 1а-II(IV) -10/630- УХЛ1э

От опоры №1а, 1б в сторону опоры №1, от опоры №2а, 2б до опоры №4 прокладываются две воздушные линии СИП-3 путем перемонтажа существующего провода.

Кабельная линия прокладывается кабелем марки АПвПуг-1*240/95. При подъеме на опору защищается трубой стальной 150* 4,5 на высоту 3 м.

Прокладку кабельных линий 6 (10) кВ выполнить в траншее на глубине не менее 0,7 м от поверхности земли. Кабельную линию в земле под автодорогой для защиты от механических повреждений предусматривается проложить в трубах.

При пересечении кабельных линий с подземными инженерными коммуникациями, прокладку кабеля выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ гл. 2.3.

Переустройство двух ВЛ-10 кВ выполнено на железобетонных опорах с соблюдением нормируемых ветровых пролетов в соответствии с пособием по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38-20кВ с самонесущими изолированными и защищенными проводами, Книга 4, Том1, Том 4 (ЭНСТО-РУС) .

Максимальная расчетная стрела провеса для расчета вертикального габарита от нижнего провода до поверхности автодороги принята при максимальной температуре воздуха +400.

Установка проектируемых железобетонных опор в грунте предусматривается в сверленные котлованы под стойки и подкосы. Анкерные опоры устанавливаются на опорную железобетонную плиту типа П-ЗИ. Обратная засыпка котлованов производится вынутым при бурении грунтом, за исключением растительного слоя почвы, мерзлых грунтов, мягкопластичных глинистых и переувлажненных грунтов. При засыпке котлованов должно производиться уплотнение грунта слоями (20 см). После монтажа проводов производится дополнительная трамбовка грунта основания стоек.

Заземление и защита от перенапряжения проектируемых опор предусматривается выполнить согласно ПУЭ гл.2.5.

Все металлические нетоковедущие части опор ВЛЗ-6(10) кВ должны быть металлически соединены с заземляющими спусками, проложенными по опоре. Заземляющие спуски присоединяются к заземляющему устройству опоры.

3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Границы территории в целях размещения линейного объекта: «Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ» - строительство» в территориальном отношении расположены на территории Междуреченского городского округа Кемеровской области – Кузбасса.

Объект проектирования находится в пределах городской черты, в плотной застройке, на территории промышленной зоны.

4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Настоящим проектом предполагается размещение линейного объекта ««Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ» - строительство». В составе линейного объекта расположены существующие объекты капитального строительства с кадастровыми номерами 42:28:0000000:983 «Автодорога по путепроводу на ул. Комарова (7.4. Сооружения дорожного транспорта)» и 42:28:0000000:1169 «Сети водоснабжения Восточного района».

В соответствии с п. 4 ст. 36 Градостроительного Кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов.

Также проектом предусмотрено строительство путепровода под улицей Комарова. Проектируемое сооружение расположено в территориальной зоне предусматривающей размещение улично-дорожной сети. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции для данной территориальной зоны не устанавливаются.

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Учитывая тот факт, что рассматриваемая территория относится к сейсмически опасным районам (для рассматриваемой территории сейсмичность составляет 7 баллов), в целях обеспечения безопасности, проектом предусмотрены мероприятия по усилению конструкции канализационных колодцев (установка соединительных элементов), согласно ТПР 902-09-22.84 «Колодцы канализационные» альбом VIII.88 «Дополнительные мероприятия для строительства в сейсмических районах».

Проектом предусматривается переустройство магистрального водопровода (две трубы) из стальных труб диаметром 400 мм, переустройство напорной канализационной сети из стальных труб диаметром 219 мм.

В местах, где переустраиваемая сеть следует параллельно проектируемой автомобильной дороге, выполняется вынос сети за границы проезжей части. В местах, где переустраиваемая сеть пересекает проектируемую автомобильную дорогу, проектом предусматривается переустройство участка сети с заключением его в футляр.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии с письмом Комитета по охране объектов культурного наследия Кузбасса № 04/1437/216 от 30.06.2023 г. (Приложение Л Материалов инженерно-экологических изысканий Том 25.ПИР.2023-ППТЗ «Исходно-разрешительная документация») на участке размещения линейного объекта отсутствуют объекты всемирного наследия, объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, в том числе археологического). Испрашиваемый участок расположен вне охранных (буферных) зон объектов всемирного наследия, вне зон охраны объектов культурного наследия и вне защитных зон объектов культурного наследия.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

7.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Мероприятия по охране атмосферного воздуха по химическому фактору в период проведения строительных работ

Для уменьшения количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период проведения работ и, как следствие, улучшения качества атмосферного воздуха предлагаются следующие мероприятия:

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии строительных работ;
- запрещение разведения костров и сжигание в них любых видов материалов и отходов;
- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- обеспечение профилактического ремонта механизмов. Допуск к эксплуатации машин и механизмов только в исправном техническом состоянии;
- использование строительной техники, наименее загрязняющей атмосферный воздух (грузовики, бульдозеры и экскаваторы наименьшей мощности при сохранении функциональных возможностей агрегатов);
- использование каталитического нейтрализатора или дизельного топлива с улучшенными экологическими характеристиками или топливных присадок типа МАПИ.

Методы снижения пыления при производстве строительных работ:

- места хранения сыпучих строительных материалов необходимо размещать с максимальным использованием ветрозащитных свойств местности;
- места хранения оборудовать ветроограждающими конструкциями;

- все сыпучие и пылеватые смеси необходимо хранить в упаковке изготовителя и вскрывать упаковки по мере необходимости;

- производить периодическое орошение водой пылящих поверхностей и отвалов;

- для перевозки сыпучих пылящих материалов использовать специальные кузовные тенты;

- пылеподавление в местах погрузки/разгрузки сыпучих строительных материалов производится путём орошения пыли водой и растворами ПАВ;

- пылеподавление при производстве работ, связанных с пылеобразованием, необходимо осуществляется орошением пылящих строительных материалов и поверхностей с помощью поливочных машин и установок;

- необходимо производить регулярную уборку территории;

- работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от находящихся в воздухе пыли и микроорганизмов (плесени, грибов, их спор).

Перечисленные выше мероприятия позволят максимально снизить выбросы загрязняющих веществ и пылеобразования при строительных работах на объекте и, таким образом, минимизировать воздействие окружающей среду и население. Таким образом, качество атмосферного воздуха окружающей среды в период производства работ будет соответствовать критериям, регламентированным СанПиН 1.2.3685-21, СанПиН 1.2.3684-21.

7.2. Мероприятия по охране атмосферного воздуха по химическому фактору в период эксплуатации объекта

Ввиду отсутствия негативного воздействия согласно результатам проведенной оценки, мероприятия по охране атмосферного воздуха на период эксплуатации не требуются.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха по физическому фактору в период проведения строительных работ

Несмотря на отсутствия негативного воздействия на нормируемую территорию с целью повышения экологической культуры строительства и с целью создания более комфортных по акустическому фактору условий для рабочих в период проведения работ рекомендуются следующие мероприятия:

- использование строительной техники с минимальными шумовыми характеристиками;
- строительные работы осуществлять по графику периодичности работы строительной техники;
- стоянка техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе разрешается только при неработающем двигателе;
- для звукоизоляции двигателей строительных машин применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями;
- применение в большем количестве строительной техники с электро- и гидроприводом;
- улучшение качества подъездных и внутриплощадочных дорог.

Таким образом, уровень акустической нагрузки на селитебную территорию в период производства работ будет соответствовать критериям, регламентированным СанПиН 1.2.3685-21.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха по физическому фактору в период эксплуатации объекта

Ввиду отсутствия негативного воздействия согласно результатам проведенной оценки, мероприятия по защите от шума на период эксплуатации не требуются.

7.2. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова в период проведения строительных работ

С целью предотвращения негативного воздействия на почвы необходимы специальные мероприятия. В целях охраны земельных ресурсов на территории строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- стоянку строительной техники осуществлять только на строительной площадке, оборудованной твердым покрытием;
- мытье, ремонт и техническое обслуживание строительных машин и техники осуществлять на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;
- запретить складирование строительных материалов в местах, не оборудованных твердым покрытием;
- проводить уборку территории от строительного мусора;
- по окончании ремонтных работ необходимо провести благоустройство нарушенных земель

Устройство площадок складирования грунта

Данные площадки предназначены для временного хранения инертных материалов песчаного грунта, а также снимаемого почвенно-растительного слоя. Площадки складирования инертных материалов устраиваются за пределами водоохранной зоны.

Весь снимаемый плодородный слой почвы временно складывается. Складирование плодородного грунта не превышает 2-х лет. Данные мероприятия в соответствии с требованиями ГОСТ 17.4.3.02-85 «Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ», исключают возможность подтопления, засоления и загрязнения промышленными отходами, твердыми предметами, камнем, щебнем, галькой, строительным мусором. Весь снимаемый плодородный растительный слой подлежит последующему использованию на объекте строительства (обратной засыпке).

Таким образом, работы по строительству объекта будут сопровождаться воздействием на прилегающую территорию, но с учетом обязательного выполнения всех природоохранных мероприятий, строгого соблюдения технологической схемы производства работ, воздействие работ на рельеф и геологическую среду участка можно считать допустимым.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова в период эксплуатации объекта

При эксплуатации объекта и подходов необходимо производить:

- регулярную механическую уборку проезжей части;
- сбор и вывоз отходов с последующим размещением.

С учетом того, что проектом предусмотрена регулярная механическая уборка проезжей части и устройство ливневой канализации, воздействие на почвенный покров придорожной полосы при эксплуатации объекта существенно особые мероприятия не требуются.

7.3. Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах в период проведения строительных работ

В целях предотвращения возникновения неучтенного дополнительного вреда водной среде, рекомендуются следующие мероприятия:

- производство работ в строгом соответствии с технологией производства работ и действующими нормативами для рыбохозяйственных водоёмов и водотоков;
- вывоз и утилизация всех видов отходов после завершения каждого этапа работ;
- усиление контроля над техническим состоянием всех видов эксплуатируемой техники;
- исключение работы техники на форсированном режиме;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- запрет выезда на линии автотранспортных средств с неотрегулированными двигателями;
- проведение поэтапного снижения нагрузки параллельно работающих однотипных технологических установок (вплоть до отключения одной, двух, трех и т.д.);
- контроль над работой автомобильной и специальной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва на работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии производства работ;
- рассредоточение во времени работы машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов;
- проведение заправки машин и механизмов вне пределов участка проведения работ;
- использование существующих дорог для передвижения строительномонтажной и транспортной техники. Проезд автотранспорта и специальной техники осуществлять в границах территории с предварительной разработкой маршрутов передвижения автотранспорта и техники;
- осуществление заправки топливом дорожной и специальной техники на территории специально отведённых для этого площадок, выполненных из твердых покрытий, предотвращающих фильтрацию в почву;
- запрет на мойку автомобильной и специальной техники в границах участка работ;
- выполнение работ в пределах границ отвода земель;
- соблюдение технологии производства работ, с исключением не предусмотренных проектной документацией работ;
- проведение профилактических мероприятий, обеспечивающих исправную работу техники;
- запрет проезда техники вне существующих и специально созданных технологических проездов;
- оборудование стационарных механизмов для исключения пролива топлива и масел специальными поддонами;
- парковка машин и механизмов в нерабочее время на специально подготовленной площадке;
- разборка всех временных сооружений после окончания строительства, очистка стройплощадки и благоустройство;

- водоснабжение питьевых нужд – за счет привозной воды в 19-ти литровых бутылках;
- установка биотуалетов полное обслуживание которых осуществляет специализированная организация;
- установка накопительных емкостей для сбора сточных вод с территории строительной площадки;
- оборудование на выезде со строительной площадки поста мойки колес автотранспорта, оснащенного комплектом с обратным водоснабжением;
- хранение сыпучих строительных материалов на специальных площадках в закрытых емкостях.

С учетом выполнения всех предложенных мероприятий по охране от потенциальной опасности загрязнения водных объектов (поверхностных, подземных вод), воздействие, оказываемое намечаемыми работами, можно считать допустимым.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах в период эксплуатации объекта

На период эксплуатации объекта рекомендуется проведение следующих водоохраных мероприятий:

- поддержание в рабочем состоянии всех водоотводных сооружений;
- регулярная механическая уборка территории объекта проектирования от мусора;
- проведение своевременного ремонта дорожных покрытий и систем водоотведения.

При условии выполнения принятых проектных решений по отведению поверхностных сточных вод перед сбросом, воздействие сточных вод с полотна дороги на водные ресурсы будет в пределах действующих нормативных требований и не вызовет ухудшения их состояния.

7.4. Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте

При строительстве проектируемого объекта из числа общераспространенных полезных ископаемых используется песок, щебень, гравийно-песчаная смесь.

Карьеры для добычи инертных материалов используются уже существующие.

Основным мероприятием по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве, является их использование в объемах, предусмотренных проектом. При отгрузке минерального сырья принимаются меры по предотвращению его потерь при транспортировании, а также против слеживания, смерзания, слипания и прилипания, раздува и тому подобное средствами, исключающими загрязнение и снижение товарного качества сырья.

7.5. Мероприятия по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления

В соответствии с экологическими требованиями, предъявленными к обращению с отходами, природопользователь обязан принимать меры, направленные на обеспечение охраны окружающей среды, и соблюдать действующие экологические, санитарно-эпидемиологические и технологические нормы и правила.

Обращение с отходами и их удаление производятся в соответствии с требованиями нормативных документов, современными методами и технологиями утилизации и обезвреживания производственных и бытовых отходов, исключающими их долговременное накопление на промышленных площадках, а также загрязнение атмосферного воздуха, подземных вод и недр.

Необходимым условием безопасного обращения с отходами является раздельный сбор и временное хранение образующихся отходов по видам и классам опасности, создание соответствующих условий для безопасного хранения отходов разных классов опасности для окружающей среды.

Согласно СанПиН 2.1.3684-21 условия сбора и накопления отходов определяются классом отходов:

- 1 класса опасности хранятся в герметизированной таре;
- 2 класса опасности хранятся в надежно закрытой таре;
- 3 класса опасности хранятся в бумажных мешках, пакетах, в хлопчатобумажных тканевых мешках, жидкие – в закрытых емкостях;
- 4 класса опасности могут храниться открыто навалом, насыпью.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов в период проведения строительных работ

До начала строительства подрядная организация должна оформить договор со специализированными предприятиями на вывоз отходов, образующихся в период строительных работ, для последующей утилизации/

размещения и нести полную ответственность за санитарно-эпидемиологическую и экологическую обстановку перед заказчиком и государственными инспектирующими органами.

Для сбора строительного мусора и бытовых отходов устанавливаются мусоросборники, размещаемые на площадках с твердым покрытием, и с соблюдением беспрепятственного подъезда транспорта для их погрузки и вывоза на объекты размещения, в места утилизации.

Отходы хранятся на специально отведенных и оборудованных площадках временного хранения отходов в соответствии с СанПиНом 2.1.3684-21.

Транспортировка отходов к местам обезвреживания или захоронения отходов осуществляется специально оборудованным транспортом. Транспортирование отходов должно осуществляться в соответствии с Инструкцией о порядке перевозки опасных отходов автомобильным транспортом с соблюдением существующих норм и правил.

Утилизация отходов, образовавшихся при реконструкции объекта, с территории строительной площадки должна производиться силами строительной подрядной организации своевременно и в полном объеме. Договоры на вывоз отходов с целью их утилизации или захоронения должны быть заключены со специализированными организациями.

Отходы состоят из непригодного оборудования и строительных конструкций, образующихся в процессе демонтажных работ, а также отходов жизнедеятельности работающего персонала.

В пределах территории строительства организуется временная строительная площадка, на которой выделен участок для складирования конструкций, оборудования и материалов, а также устанавливаются герметичные, металлические контейнеры на бетонном основании для селективного сбора отходов.

Проектом предусмотрено обеспечение своевременного вывоза твердых коммунальных отходов из мест (площадок) накопления: в холодное время года (при среднесуточной температуре +5 °С и ниже) не реже одного раза в трое суток, в теплое время (при среднесуточной температуре выше +5 °С) не реже 1 раза в сутки (ежедневный вывоз).

Строительные отходы IV-V класса опасности вывозятся на полигон отходов или к месту утилизации. Периодичность вывоза отходов от производства демонтажных и строительного-монтажных работ – по мере их накопления.

Для снижения воздействия отходов на окружающую среду рекомендуются следующие мероприятия:

- временное складирование строительных материалов и отходов в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- своевременный вывоз отходов на лицензированное предприятие.

При осуществлении правильной схемы сбора и обращения с отходами, соблюдении санитарно-гигиенических требований по складированию и вывозу отходов и проведении благоустройства территории, отходы, образующиеся в процессе строительства, не окажут негативного воздействия на окружающую среду.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов в период эксплуатации объекта

При эксплуатации объекта проектирования ожидается образование 1 вида отхода:

- смет с проезжей части.

Смет с проезжей части образуется регулярно (по графику) в процессе механизированной уборки муниципальной собственности и подлежит вывозу на размещение сразу без предварительного складирования.

Для снижения негативного воздействия отходов на окружающую среду в процессе эксплуатации объекта необходимо проводить регулярную механизированную уборку проезжей части от мусора и снега, а также своевременный ремонт дорожного покрытия.

7.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Мероприятия по охране растительного и животного мира в период проведения строительных работ

В целях предотвращения деградации и гибели объектов животного и растительного мира в результате строительства предлагается комплекс основных мероприятий:

- применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;
- запрещение выжигания растительности;
- снятие растительного грунта (в бурты);
- складирование отходов только на площадках, имеющих твердое покрытие;

- оборудование стационарных механизмов поддонами, предотвращающими загрязнение почв горюче-смазочными материалами; использование только исправной техники;

- по завершению строительства производится сбор строительных отходов с последующим размещением/утилизацией и благоустройством земель;

- работы должны выполняться в строгом соответствии с Проектом, с соблюдением запланированных сроков;

- при выполнении работ необходимо проведение мероприятий, предотвращающих попадание в водоток строительных материалов, мусора и горюче-смазочных материалов.

В целях сохранения естественных древесных насаждений вблизи зоны производства работ не допускается:

- забивать в стволы деревьев гвозди, штыри и др. для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п., привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей;

- закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев;

- складывать под кроной дерева материалы, конструкции, ставить строительные машины и грузовые автомобили;

- в зоне радиусом 10 м от ствола не допускается: сливать горюче-смазочные материалы; устанавливать работающие машины; складировать на земле химически активные вещества (соли, удобрения, ядохимикаты).

Для минимизации негативного воздействия объекта необходимо локализовать строительную технику, стройматериалы и обслуживающие комплексы на строго отведенных для этих целей участках с целью минимального повреждения существующих фитоценологических комплексов придорожной территории.

Конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных на территорию строительной площадки, а также под работающие механизмы проектом не предусматриваются ввиду расположения его в городской черте, где исключено наличие диких животных.

Для снижения факторов беспокойства (шума, вибрации и др.) объектов животного мира необходимо руководствоваться соответствующими инструкциями и рекомендациями по измерению, оценке и снижению их уровня.

Строительные работы носят кратковременный и локальный характер, воздействие на окружающий животный и растительный мир будет не существенным. Таким образом, учитывая исходное состояние растительного и животного мира на территории размещения объекта, а также комплекс мероприятий по охране природных сообществ, можно сделать вывод о допустимости воздействия намечаемых строительных работ на окружающую среду.

Мероприятия по охране растительного и животного мира в период эксплуатации объекта

Конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных под транспортные средства проектом, не предусматриваются ввиду расположения его в городской черте, где исключено наличие диких животных.

В целом мероприятия по предотвращению деградации и гибели объектов животного и растительного миров в период эксплуатации объекта не требуются.

7.7. Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации линейного объекта, а также при авариях на его отдельных участках в том числе программа специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным природным воздействиям

Мониторинг состояния окружающей среды в районе расположения объекта проектирования рассматривает комплекс мероприятий, проведение которых необходимо для оценки воздействия проектируемого объекта на окружающую среду.

Экологический контроль (мониторинг) проводится в соответствии с требованиями ст.67 ФЗ-7 «Об охране окружающей среды», п.п. 4.87-4.89, 4.92-4.94 СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания», на основании приказа от 18 февраля 2022 года № 109 «Об утверждении требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля».

В соответствии с п.40 Постановления правительства Российской Федерации № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» раздел проектной документации «Мероприятия по охране окружающей среды» должен содержать в обязательном порядке программу производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации линейного объекта.

Производственный контроль в области охраны окружающей среды (производственный экологический контроль) осуществляется в целях обеспечения выполнения в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды, установленных законодательством в области охраны окружающей среды.

Поскольку объект проектирования относится к объектам 3 категории

по НВОС как на период строительства, так и на период эксплуатации, то в соответствии с п.2 ст. 67 ФЗ-7 необходима разработка программы производственного экологического контроля.

Проведение контроля (отбор проб и анализов) должно выполняться аккредитованными организациями, имеющими соответствующую аттестацию Госстандарта РФ.

Объем и периодичность проведения соответствующего производственного экологического контроля (мониторинга) определяется характером и степенью опасности всех видов влияния рассматриваемого объекта на компоненты окружающей среды и характеристикой территории его размещения.

Экологический мониторинг в период строительства

Задачей производственного экологического контроля при строительстве проектируемого объекта является: контроль полноты и качества выполнения организационно-технических решений проекта, обеспечивающих выполнение гигиенических требований и определяющих уровень воздействий на территорию, прилегающую к участку строительства.

Работы по экологическому контролю при проведении строительных работ выполняются в соответствии с Программой экологического мониторинга, утверждаемой Заказчиком и согласованной с территориальными подразделениями специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды, силами подрядной строительной организации с участием привлеченных изыскательских и исследовательских организаций, имеющих лицензию на требуемый вид деятельности.

Контроль воздействий при строительстве – кратковременный и основан на проверке мероприятий, направленных на предупреждение или уменьшение ущерба.

Направления проведения мониторинга при строительстве проектируемого объекта регламентируются ст. 67 ФЗ-7, приказом Минприроды России от 18 февраля 2022 года № 109, а также п. 2в Постановления Правительства РФ от 29.04.2013 г. № 380 «Об утверждении Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания» и включают:

- контроль качества почв;
- контроль выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и их источников;
- контроль в области обращения с отходами;

Экологический мониторинг в период эксплуатации

Направления проведения мониторинга при эксплуатации проектируемого объекта регламентируются ст. 67 ФЗ-7, приказом Минприроды России от 18 февраля 2022 года № 109, а также п. 2в Постановления Правительства РФ от 29.04.2013 г. № 380 и включают:

- контроль выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и их источников;
- контроль в области обращения с отходами;
- контроль в области охраны и использования водных объектов (наблюдения за водным объектом и его водоохранной зоной, контроль работы очистных сооружений);

Производственный экологический контроль в период возникновения аварийных ситуаций, в том числе опасных природных воздействий

По данным практического опыта наиболее характерными аварийными ситуациями при производстве строительных работ являются возгорания и взрывы.

Мониторинг предусматривает контроль средовых систем, которые подвергаются воздействию.

В случае аварии, связанной со взрывом при производстве строительных работ и попадании нефтепродуктов в почву, необходимо контролировать состояние почво-грунтов.

Контроль состояния почво-грунтов проводится однократно непосредственно на месте аварии с площадки радиусом не менее 10 м, глубина отбора проб – до 1 м; контролируемый показатель – нефтепродукты.

В случае аварии, связанной со взрывом при производстве строительных работ, необходимо контролировать состояние атмосферного воздуха.

Контроль состояния атмосферного воздуха производится на границе жилой застройки, наиболее близко расположенной к месту аварии. Периодичность мониторинга: 1 раз в час, начиная с момента аварии и до снижения показателей до нормативных значений;

Основными опасными гидрометеорологическими процессами и явлениями в районе проектируемого объекта являются сильный ветер и снежные заносы, экзогенным геологическим процессом, осложняющим строительство и эксплуатацию объекта, является сейсмическая активность. Необходимо вести контроль за уровнем дневной поверхности и в случае наступления события организовать контроль качества почвенного слоя и исправности инженерных систем и коммуникаций.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

8.1. Чрезвычайных ситуаций техногенного характера

В соответствии с картой территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера утвержденного генерального плана городского округа Междуреченск зона размещения линейного объекта попадает в зону подверженную риску химического заражения.

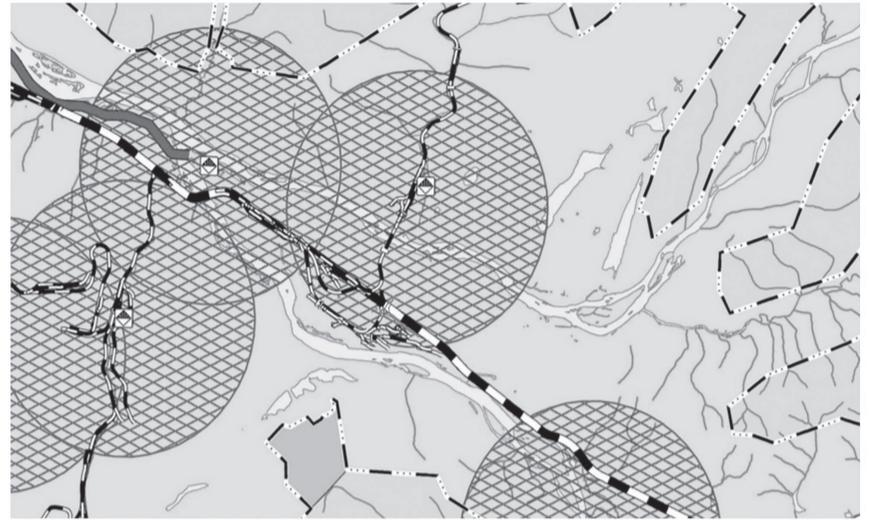


Рисунок 1 – Выкопировка со схемы зон аварийно химически опасных веществ (АХОВ) при возникновении техногенных аварий на химически опасных объектах

В границах проекта планировки территории нет мест постоянного обслуживания персонала, мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций техногенного характера не требуется.

8.2. Чрезвычайных ситуаций природного характера

Согласно исходным данным в границах территории размещения линейного объекта проходит граница подтопления.

Мероприятия по снижению риска при возможном подтоплении:

- осуществление мер по укреплению и защите систем электроснабжения, связи, дорог и других транспортных коммуникаций;
- организация водоотведения;
- искусственное повышение поверхности территории до незатопляемых планировочных отметок.

Приложение А

Перечень координат характерных точек красных линий

№ точек	Координата X	Координата Y
1	437773,19	2273083,55
2	437775,32	2273078,38
3	437783,31	2273070,01
4	437791,69	2273057,64
5	437771,98	2273041,78
6	437744,62	2273037,12
7	437722,53	2273031,42
8	437678,94	2273026,76
9	437657,88	2273070,27
10	437669,62	2273085,44
11	437639,55	2273127,49
12	437682,53	2273158,41

13	437690,66	2273170,25
14	437661,07	2273220,93
15	437651,62	2273229,39
16	437595,56	2273310,60
17	437578,75	2273335,35
18	437491,64	2273461,38
19	437460,54	2273504,74
20	437442,69	2273526,38
21	437425,91	2273548,94
22	437382,13	2273610,27
23	437367,99	2273630,10
24	437339,87	2273675,32
25	437336,87	2273679,56
26	437275,51	2273774,59
27	437259,57	2273799,34
28	437234,06	2273841,99
29	437204,12	2273874,93
30	437195,68	2273871,64
31	437184,15	2273871,42
32	437174,90	2273890,35
33	437669,22	2273242,89
34	437662,07	2273242,08
35	437640,57	2273272,12
36	437609,07	2273315,85
37	437606,95	2273314,47
38	437594,37	2273333,79
39	437565,20	2273378,23
40	437514,67	2273452,73
41	437504,45	2273465,54
42	437454,32	2273536,50
43	437423,56	2273575,79
44	437413,88	2273587,39
45	437409,49	2273594,61
46	437402,24	2273606,05
47	437355,29	2273673,87
48	437246,94	2273848,69
49	437224,54	2273875,19
50	437222,73	2273873,91
51	437219,23	2273878,75



Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-исследовательский институт
мостов и гидротехнических сооружений»
ООО «НИИ МИГС»

129329, Москва, Енисейская дом 1, строение 1, пом. 255
ИНН 7716852062 КПП 771601001, ОГРН 117746276487
Тел.: +7 (495) 419-28-07; +7 (926) 410-24-74
<http://www.nii-migs.ru> Email: nii-migs@mail.ru

«Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ» - строительство»

Шифр - 25.1.ПИР.2023-ПМТ1

Том 4. Проект межевания территории. Основная
(утверждаемая) часть

Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая
часть"

Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть"

Генеральный директор

А. А. Курьшов

Главный инженер проект

С. В. Извайлов

2024 год

Введение

Проект межевания территории для размещения линейного объекта «Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ» - строительство» выполнен в соответствии с Генеральным планом муниципального образования «Междуреченский городской округ Кемеровской области-Кузбасса», утвержденного решением Совета народных депутатов Междуреченского городского округа VI созыва от 01.06.2020 № 110 (с изменениями от 04.07.2022 № 240), Постановлением администрации Междуреченского городского округа № 908-п от 17.04.2024 г. «О подготовке документации по планировке территории», Постановлением администрации Междуреченского городского округа № 829-п от 21.04.2025 г. «О внесении изменений в Постановление администрации Междуреченского городского округа № 908-п от 17.04.2024 г. «О подготовке документации по планировке территории».

Заказчиком подготовки документации по планировке территории МКУ «Управление капитального строительства» в рамках заключенного Муниципального контракта № 9 от 11.05.2023 между МКУ «Управление капитального строительства» и ООО «НИИ МИГС» на разработку проектной и рабочей документации по реконструкции объекта (по титулу): «Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ» - строительство».

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях:
- обоснования и законодательного оформления границ территорий общего пользования;

- определение в соответствии с утвержденными нормативами градостроительного проектирования размеров и границ участков под размещение автомобильной дороги, схем организации улично-дорожной сети, что позволит органу местного самоуправления оперативно принимать решения по развитию территории, основанные на результатах объективного анализа существующей ситуации.

Задачи разрабатываемого проекта межевания:

- определение границ формируемых земельных участков с целью перераспределения земель, находящихся в государственной собственности, и земельных участков, находящихся в частной собственности;

- обеспечение публичности и открытости градостроительных решений.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется на основании генерального плана города Междуреченска, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры, программами комплексного развития социальной инфраструктуры, нормативами градостроительного проектирования, комплексными схемами организации дорожного движения, требованиями по обеспечению эффективности организации дорожного движения, указанными в части 1 статьи 11 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требованиями технических регламентов, сводов правил с учетом материалов и результатов инженерных изысканий, границ зон с особыми условиями использования территорий.

1. Сведения об образуемых земельных участках и их частях

В границах разрабатываемой документации по планировке территории учтены решения ранее утвержденного проекта межевания территории застроенной территории Южного промрайона города Междуреченска в части установления, изменения красных линий улично-дорожной сети, утвержденного постановлением администрации Междуреченского городского округа от 26.12.2022 № 2927-п.

Документация по планировке и межеванию территории линейного объекта «Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ» была разработана с целью установления, изменения красных линий, определяющих границы территории улично-дорожной сети с учетом сложившегося землепользования, установления границ участков территорий общего пользования, определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков для размещения объектов капитального строительства (при наличии таковых).

В рамках данного проекта межевания территории выделены предложения по перераспределению земельных участков с кадастровыми номерами 42:28:0803003:18, 42:28:0803003:15, 42:28:0803003:58, 42:28:0803003:68, 42:28:0803003:11.

Проектом межевания линейного объекта «Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ» - строительство» предусматривается образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена, с целью размещения линейного объекта, включающего элементы его обустройства, в соответствии со статьей 11.3 Земельного кодекса РФ.

1.1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования

Таблица 1 – Ведомость образуемых земельных участков

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка	Вид разрешенного использования образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв. м	Способ образования земельного участка
1	42:28:0000000:3У1	Автомобильный транспорт (7.2)	35 892	Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена
2	42:28:0803003:18:3У1	под промышленный объект, объект незавершенного строительства	4 800	Образование земельного участка путем перераспределения земельного участка с землями, государственная собственность на которые не разграничена
3	42:28:0803003:58:3У1	Под коммунально-складские объекты, склад строительных материалов	1 180	Образование земельного участка путем перераспределения земельного участка с землями, государственная собственность на которые не разграничена

4	42:28:0803003:15:3У1	Под объект автомобильного транспорта (часть здания бокса профилактики)	2 882	Образование земельного участка путем перераспределения земельного участка с землями, государственная собственность на которые не разграничена
5	42:28:0803003:68:3У1	Под промышленные предприятия (производственная база МУП «УКС»)	13 358	Образование земельного участка путем перераспределения земельного участка с землями, государственная собственность на которые не разграничена
6	42:28:0803003:11:3У1	Под промышленные предприятия (производственная база МУП «УКС»)	595	Образование земельного участка путем перераспределения земельного участка с землями, государственная собственность на которые не разграничена

1.2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых будет осуществляться резервирование и (или) изъятие для государственных и муниципальных нужд

Таблица 2 – Ведомость земельных участков, отнесенных к территориям общего пользования

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка	Вид разрешенного использования образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв. м	Способ образования земельного участка
1	42:28:0000000:3У1	Автомобильный транспорт (7.2)	35 892	Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена

Проектом не предусмотрено резервирование и (или) изъятие земельных участков для государственных или муниципальных нужд

1.3. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков

Вид разрешенного использования земельных участков, подлежащих перераспределению, будет приведен в соответствии фактическому использованию с учетом действующих Правил землепользования и застройки муниципального образования «Междуреченский городской округ Кемеровской области – Кузбасса», утверждены решением Междуреченского городского округа Кемеровской области – Кузбасса от 26.12.2022 № 2927-п.

реченского городского Совета народных депутатов от 17.07.2008 № 458 (ред. от 16.08.2023) и Приказа Росреестра от 10.11.2020 № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков».

1.4. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков)

Лесные участки в границах проекта планировки отсутствуют.

1.5. Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута

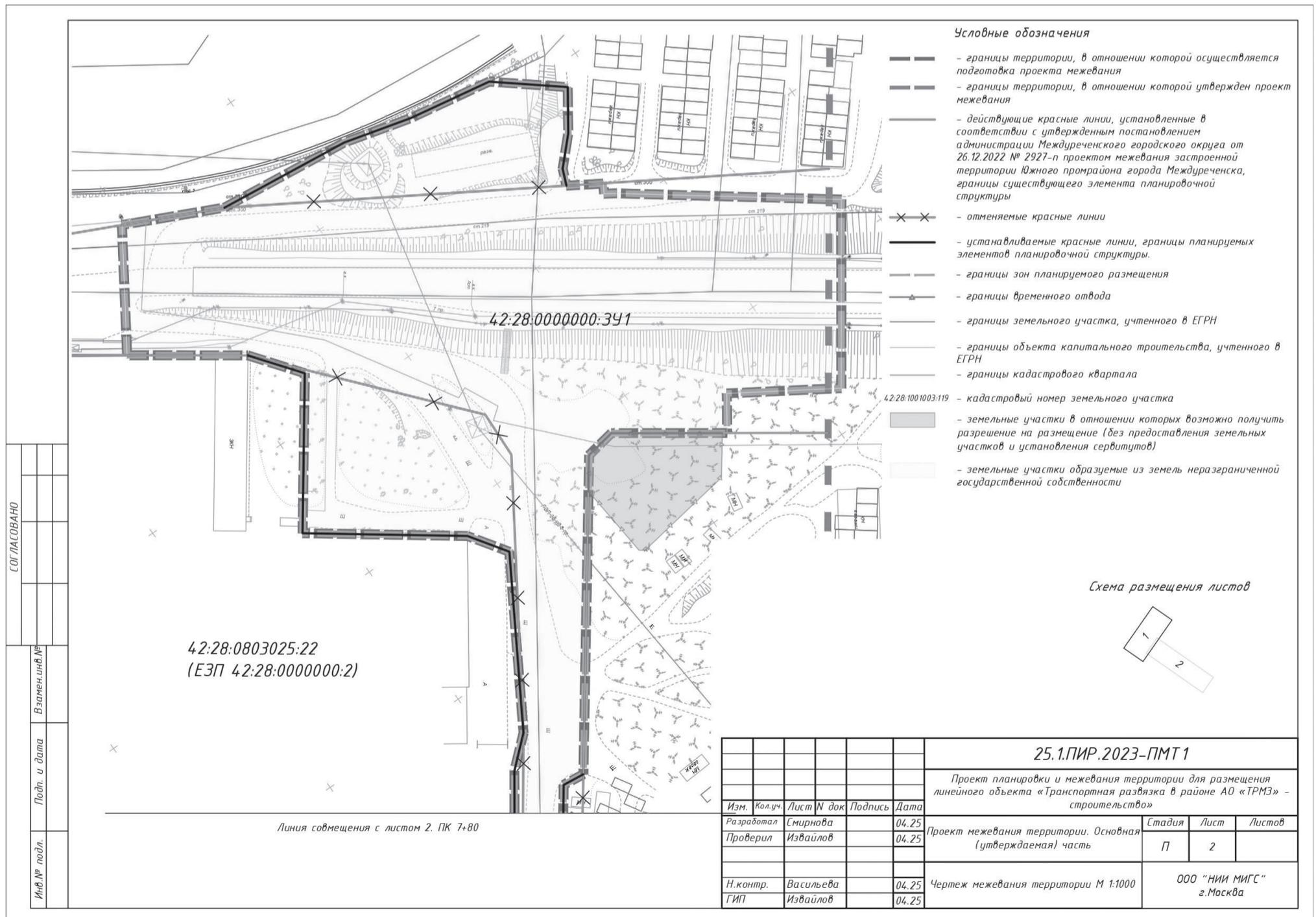
Проектом межевания для размещения линейного объекта «Транспортная развязка в районе АО «ТРМЗ» - строительство» не предусмотрено образование сервитутов.

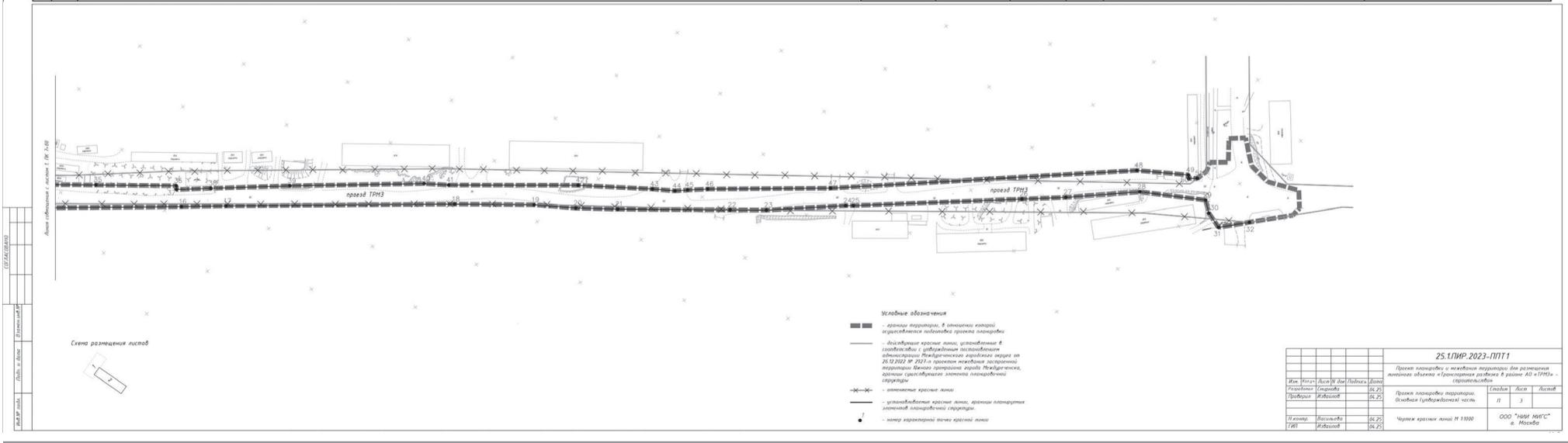
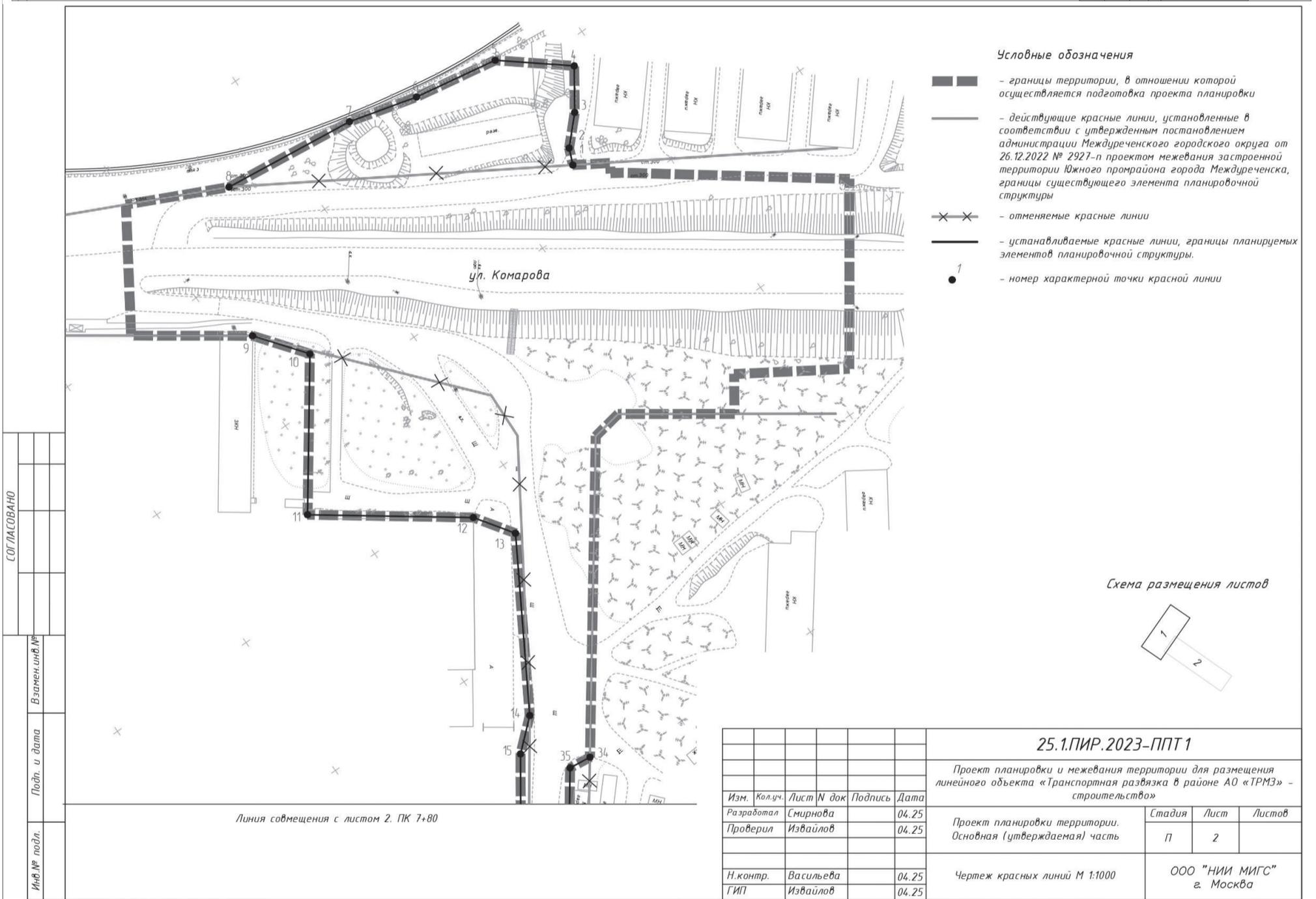
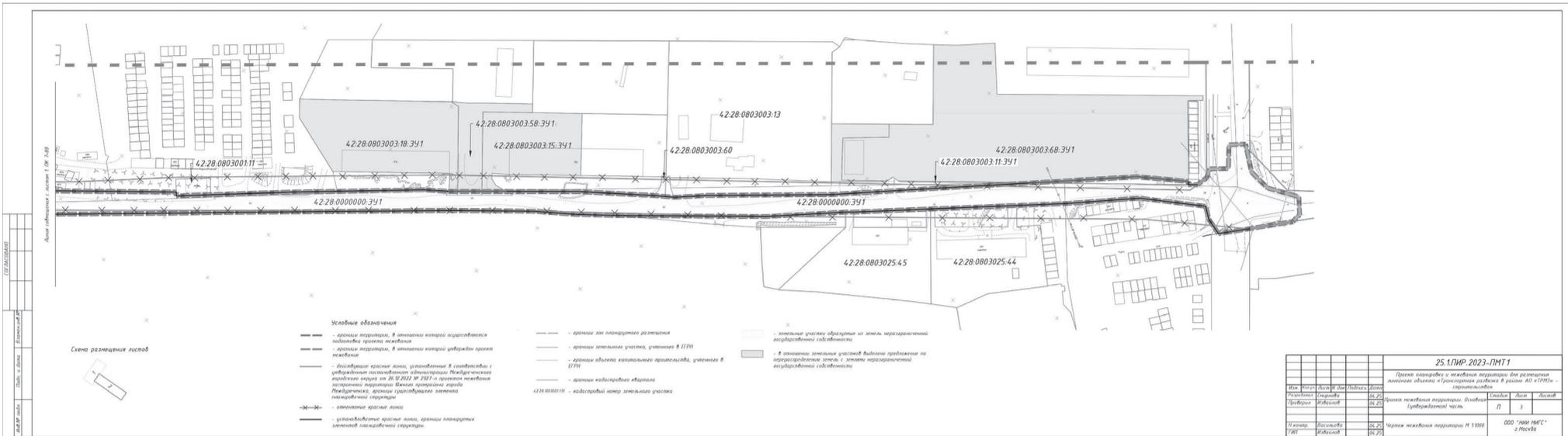
Проектом предложено получение разрешения на размещение объектов на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов согласно Постановления Правительства РФ от 03.12.2014 г. № 1300 п. 31 «Площадки для размещения строительной техники и строительных грузов, если проектом организации строительства размещение таких площадок предусмотрено за границами земельного участка, на котором планируются и (или) осуществляются строительство, реконструкция объекта капитального строительства, а также некапитальные строения, предназначенные для обеспечения потребностей застройщика (мобильные бытовые городки (комплексы производственного быта), офисы продаж)».

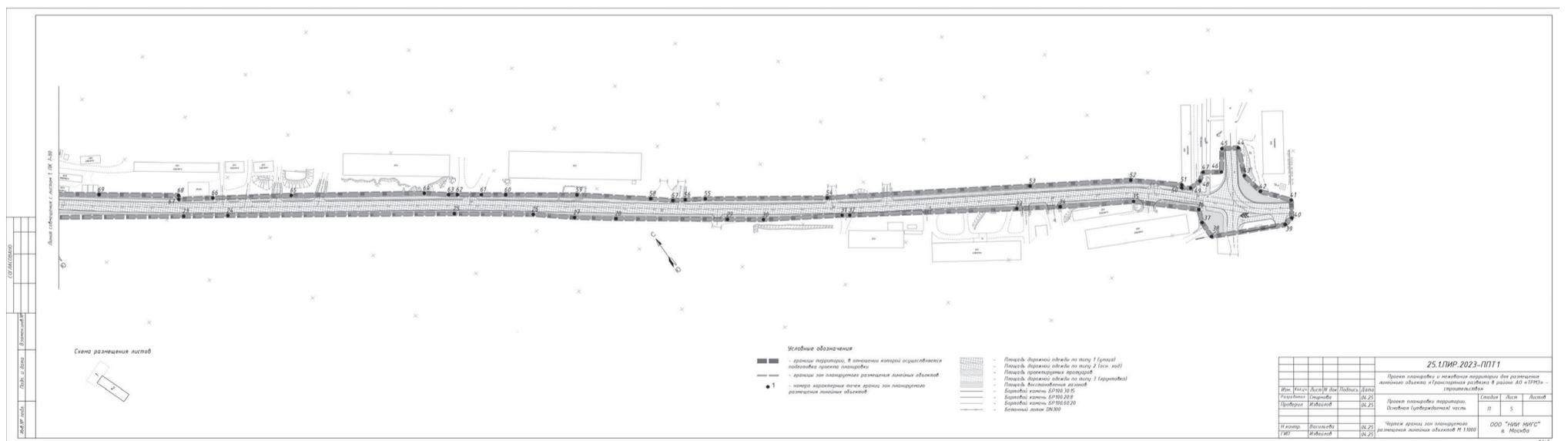
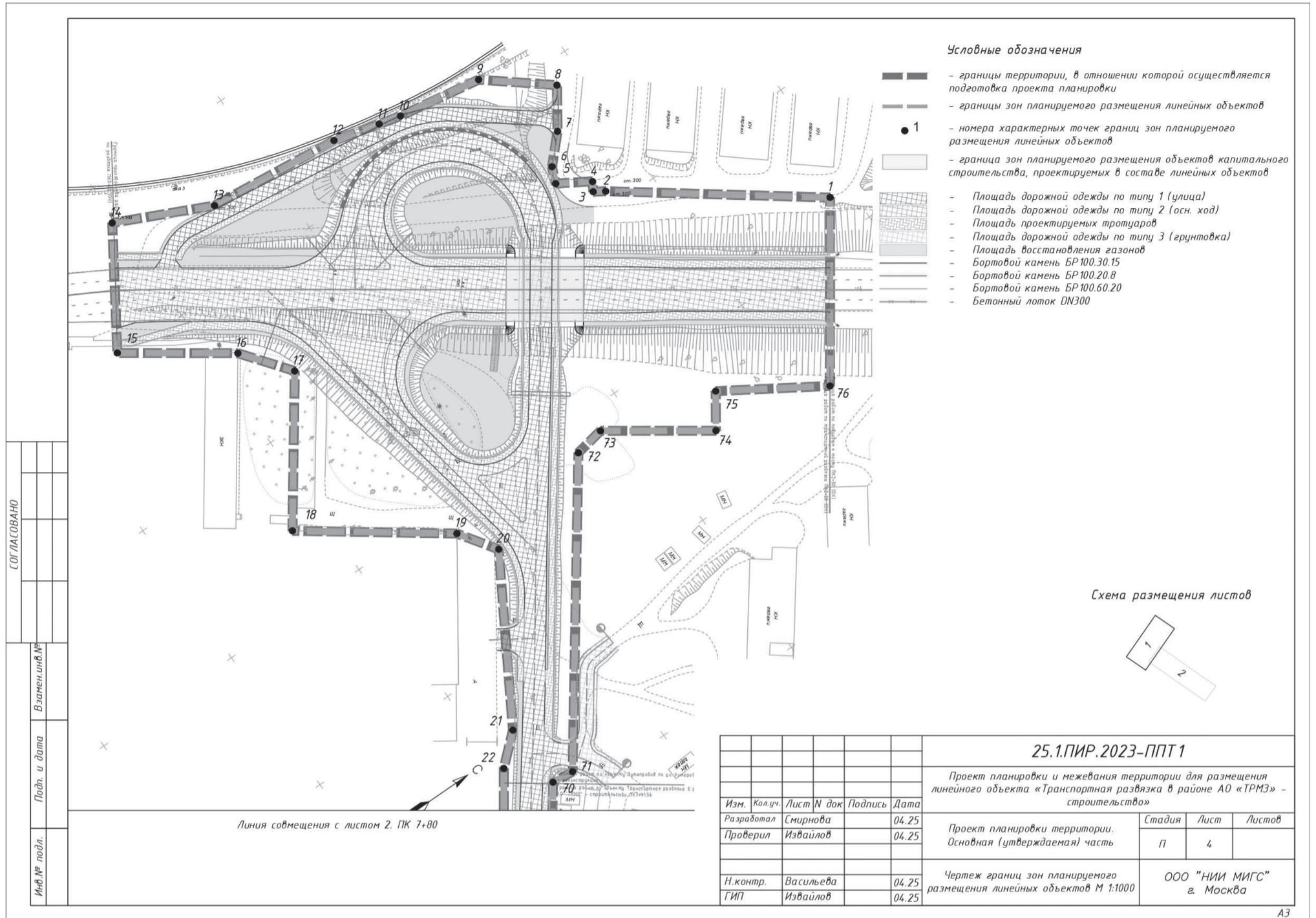
Площадь земельного участка площадки для размещения строительной техники и строительных грузов, размещение которой предусмотрено за границами земельного участка, на котором планируется строительство составит 1 148 кв.м.

2. Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель

В соответствии со сведениями единого государственного реестра недвижимости затрагиваемые земли для строительства транспортной развязки в районе АО «ТРМЗ» используются и предназначены для застройки и развития населенного пункта.







**УВЕДОМЛЕНИЕ № 1
О ПРОИЗВЕДЕННОМ ДЕМОНТАЖЕ РЕКЛАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ**

Управление архитектуры и градостроительства администрации Междуреченского муниципального округа уведомляет собственников о том, что рекламные конструкции в виде баннерных полотен и табличек, установленные на опорах освещения, деревьях вдоль автомобильной дороги от ТСН «Рябинушка» до Ольжерасской автобазы с нарушением требований законодательства о рекламе, а именно: ч. 10 ст. 19 Федерального закона от 13.03.2006 №38-ФЗ «О Рекламе». В соответствии с постановлением администрации Междуреченского муниципального округа от 21.01.2025 № 63-п «Об утверждении Порядка демонтажа рекламных конструкций, установленных и (или) эксплуатируемых на территории Междуреченского муниципального округа без разрешений, срок действия которых не истек», демонтированы 14.07.2025 г. и переданы ИП Лямина И.С. на склад для хранения, расположенный по адресу: город Междуреченск, ул. Чехова, 7.

Возврат демонтированных рекламных конструкций производится после возмещения расходов, понесенных в связи с демонтажем, транспортировкой и хранением рекламных конструкций. Для получения рекламных конструкций Вам необходимо:

1. Обратиться с письменным заявлением о получении демонтированной рекламной конструкции в управление архитектуры и градостроительства администрации Междуреченского муниципального округа по адресу: Кемеровская область-Кузбасс, город Междуреченск, пр-кт. 50 лет Комсомола, 26а.

2. Представить документы, подтверждающие право собственности или иное вещное право на демонтированную рекламную конструкцию либо право владения и пользования демонтированной рекламной конструкцией.

**И.о. начальника управления архитектуры и градостроительства администрации Междуреченского муниципального округа
Т.М. Паршукова.**

**УВЕДОМЛЕНИЕ № 2
О ПРОИЗВЕДЕННОМ ДЕМОНТАЖЕ РЕКЛАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ**

Управление архитектуры и градостроительства администрации Междуреченского муниципального округа уведомляет собственника, что рекламная конструкция размером 3,0х0,7 м. установленная по адресу: пр-кт Коммунистический, 42 с нарушением требований законодательства о рекламе, а именно: ч. 10 ст. 19 Федерального закона от 13.03.2006 №38-ФЗ «О Рекламе». В соответствии с постановлением администрации Междуреченского муниципального округа от 21.01.2025 № 63-п «Об утверждении Порядка демонтажа рекламных конструкций, установленных и (или) эксплуатируемых на территории Междуреченского муниципального округа без разрешений, срок действия которых не истек», демонтирована 14.07.2025 г. и передана ИП Лямина И.С. на склад для хранения, расположенный по адресу: город Междуреченск, ул. Чехова, 7.

Возврат демонтированных рекламных конструкций производится после возмещения расходов, понесенных в связи с демонтажем, транспортировкой и хранением рекламных конструкций. Для получения рекламных конструкций Вам необходимо:

1. Обратиться с письменным заявлением о получении демонтированной рекламной конструкции в управление архитектуры и градостроительства администрации Междуреченского муниципального округа по адресу: Кемеровская область-Кузбасс, город Междуреченск, пр-кт. 50 лет Комсомола, 26а.

2. Представить документы, подтверждающие право собственности или иное вещное право на демонтированную рекламную конструкцию либо право владения и пользования демонтированной рекламной конструкцией.

**И.о. начальника управления архитектуры и градостроительства администрации Междуреченского муниципального округа
Т.М. Паршукова.**

**УВЕДОМЛЕНИЕ № 3
О ПРОИЗВЕДЕННОМ ДЕМОНТАЖЕ РЕКЛАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ**

Управление архитектуры и градостроительства администрации Междуреченского муниципального округа уведомляет собственника о том, что рекламные конструкции размером 2,0х1,5 м., 2,0х0,7 м. установленные по адресу: ул. Вокзальная, 60а с нарушением требований законодательства о рекламе, а именно: ч. 10 ст. 19 Федерального закона от 13.03.2006 №38-ФЗ «О Рекламе». В соответствии с постановлением администрации Междуреченского муниципального округа от 21.01.2025 № 63-п «Об утверждении Порядка демонтажа рекламных конструкций, установленных и (или) эксплуатируемых на территории Междуреченского муниципального округа без разрешений, срок действия которых не истек», демонтированы 14.07.2025 г. и переданы ИП Лямина И.С. на склад для хранения, расположенный по адресу: город Междуреченск, ул. Чехова, 7.

Возврат демонтированных рекламных конструкций производится после возмещения расходов, понесенных в связи с демонтажем, транспортировкой и хранением рекламных конструкций. Для получения рекламных конструкций Вам необходимо:

1. Обратиться с письменным заявлением о получении демонтированной рекламной конструкции в управление архитектуры и градостроительства администрации Междуреченского муниципального округа по адресу: Кемеровская область-Кузбасс, город Междуреченск, пр-кт. 50 лет Комсомола, 26а.

2. Представить документы, подтверждающие право собственности или иное вещное право на демонтированную рекламную конструкцию либо право владения и пользования демонтированной рекламной конструкцией.

**И.о. начальника управления архитектуры и градостроительства администрации Междуреченского муниципального округа
Т.М. Паршукова.**

**Российская Федерация
Кемеровская область-Кузбасс
Междуреченский муниципальный округ
СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА VII СОЗЫВА
РЕШЕНИЕ № 167
от 17 июля 2025 года**

принято Советом народных депутатов
Междуреченского муниципального округа
17 июля 2025 года

О проведении конкурса по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа

В соответствии с Законом Кемеровской области от 13.11.2014 N 94-ОЗ «Об отдельных вопросах организации и деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований», Уставом муниципального образования Междуреченский муниципальный округ Кемеровской области - Кузбасса, решением Совета народных депутатов Междуреченского городского округа от 25.02.2022 N 207 «Об утверждении Положения о порядке проведения конкурса по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа», Совет народных депутатов Междуреченского муниципального округа

РЕШИЛ:

1. Провести конкурс по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа.

2. Назначить членов конкурсной комиссии по организации и проведению конкурса по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа согласно приложению 1 к настоящему решению.

3. Опубликовать в Междуреченской городской газете «Контакт» и разместить на официальных сайтах Совета народных депутатов Междуреченского муниципального округа и администрации Междуреченского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет объявление о проведении конкурса по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа согласно приложению 2 к настоящему решению.

4. Настоящее решение вступает в силу с момента подписания.

5. Опубликовать настоящее решение в Междуреченской городской газете «Контакт».

6. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на пред-

седателя Совета народных депутатов Междуреченского муниципального округа Ю.А. Баранова.

**Председатель Совета народных депутатов
Междуреченского муниципального округа Ю.А. Баранов.**

Приложение 1
к решению Совета народных депутатов
Междуреченского муниципального округа
от 17 июля 2025 года № 167

Члены конкурсной комиссии по организации и проведению конкурса по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа

1. Баранов Юрий Алексеевич, председатель Совета народных депутатов Междуреченского муниципального округа.
2. Гапоненко Сергей Александрович, председатель комитета Совета народных депутатов Междуреченского муниципального округа по экономической деятельности, бюджету, налогам и финансам.
3. Забалуева Ирина Владимировна, депутат Совета народных депутатов Междуреченского муниципального округа, председатель Местной общественной организации Междуреченского муниципального округа Всероссийской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов.
4. Хвалевко Наталья Геннадьевна — Почетный гражданин Междуреченского муниципального округа.
5. Хуторной Александр Васильевич, депутат Совета народных депутатов Междуреченского муниципального округа, руководитель Междуреченского городского отделения Общероссийской общественной организации «Российский Союз ветеранов Афганистана и специальных военных операций».

**Председатель Совета народных депутатов
Междуреченского муниципального округа Ю.А. Баранов.**

Приложение 2
к решению Совета народных депутатов
Междуреченского муниципального округа
от 17 июля 2025 года № 167

Объявление о проведении конкурса по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа

1. Конкурс по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа (далее – конкурс) проводится конкурсной комиссией 22.08.2025 с 14.00 по адресу: г. Кемерово, просп. Советский, 62 (здание Администрации Правительства Кузбасса).
2. Конкурс проводится в соответствии с условиями, определенными Положением о порядке проведения конкурса по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа, утвержденным решением Совета народных депутатов Междуреченского городского округа от 24.02.2022 № 207 (далее — Положение).
3. Право на участие в конкурсе имеют граждане Российской Федерации, достигшие на день проведения конкурса возраста 21 года, не имеющие на день проведения конкурса ограничений пассивного избирательного права для избрания выборным должностным лицом местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом от 12.06.2002 №67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации».
4. Для участия в конкурсе кандидат представляет в конкурсную комиссию следующие документы:
 - 1) личное заявление по форме согласно приложению к настоящему объявлению о проведении конкурса по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа;
 - 2) две фотографии размером 4 x 6 см;
 - 3) собственноручно заполненную и подписанную анкету по форме, установленной Указом Президента Российской Федерации от 10.10.2024 N 870 «О некоторых вопросах представления сведений при поступлении на государственную службу Российской Федерации и муниципальную службу в Российской Федерации и их актуализации»;
 - 4) копию паспорта или документа, заменяющего паспорт гражданина;
 - 5) копии документов, подтверждающих стаж работы (при наличии), копию трудовой книжки, заверенную нотариально или по месту работы (службы), или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность гражданина;
 - 6) копии документов об образовании;
 - 7) справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования, либо о прекращении уголовного преследования, выданную

не позднее одного года до дня представления;

8) сведения о своих доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супругов (супругов) и несовершеннолетних детей (далее - сведения) в порядке, установленном приложением 1 к Закону Кемеровской области от 02.11.2017 N 97-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере противодействия коррупции»;

9) обязательство в случае избрания главой Междуреченского муниципального округа прекратить деятельность, несовместимую со статусом главы Междуреченского муниципального округа (приложение 3 к Положению);

10) согласие на обработку персональных данных (приложение 4 к Положению);

11) программу социально-экономического развития муниципального образования Междуреченский муниципальный округ Кемеровской области — Кузбасса (далее - Программа развития), включающую:

а) оценку текущего социально-экономического состояния муниципального образования Междуреченский муниципальный округ Кемеровской области - Кузбасса;

б) описание основных социально-экономических проблем муниципального образования Междуреченский муниципальный округ Кемеровской области - Кузбасса;

в) комплекс предлагаемых мер, направленных на улучшение социально-экономического положения и решение основных проблем муниципального образования Междуреченский муниципальный округ Кемеровской области - Кузбасса;

г) предполагаемую структуру администрации Междуреченского муниципального округа;

д) предполагаемые сроки реализации Программы;

е) иные положения (по желанию претендента).

12) копии документов, подтверждающих повышение или присвоение квалификации по результатам дополнительного профессионального образования, документов о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или по месту работы (службы) (при наличии).

5. Документы, необходимые для участия в конкурсе, кандидат представляет по адресу: г. Кемерово, просп. Советский, д. 62, каб. 202, в рабочие дни с 9.00 до 17.00, перерыв на обед с 12.00 до 13.00. Номера контактных телефонов для получения справочной информации: 8 (3842) 36-74-50, 8 (3842) 36-32-34, Алферова Инна Ивановна, начальник департамента кадров и государственной службы Администрации Правительства Кузбасса.

6. Дата начала приема документов – 31.07.2025. Дата окончания приема документов – 14.08.2025.

**Председатель Совета народных депутатов
Междуреченского муниципального округа Ю.А. Баранов.**

Приложение
к объявлению о проведении конкурса по отбору кандидатур
на должность главы Междуреченского муниципального
округа

В конкурсную комиссию

от _____,

Ф.И.О.

проживающего по адресу: _____

почтовый адрес _____

e-mail: _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество)

желаю принять участие в конкурсе по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа.

Настоящим подтверждаю, что я дееспособен, сведения, содержащиеся в документах, представляемых мной для участия в данном конкурсе, соответствуют действительности, а сами документы не являются подложными.

Согласен на проведение проверки документов и сведений, представляемых мной в конкурсную комиссию по отбору кандидатур на должность главы Междуреченского муниципального округа.

Согласен на проведение процедуры, связанной с оформлением допуска к сведениям, составляющим государственную тайну, на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о защите государственной тайны.

Приложение: на _____ л.

Подпись _____ Дата _____